AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W210** Stoßdämpfer vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 27)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – MERCEDES W210.
LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Stoßdämpfer-Nuss Nr. 16
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



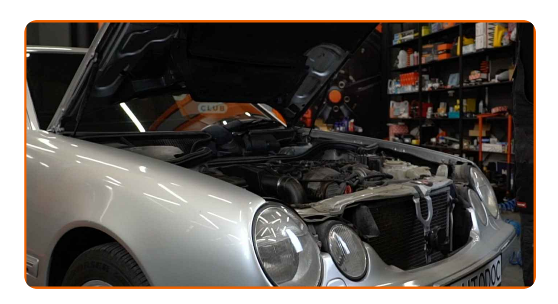


Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ersetzen Sie beide vorderen Stoßdämpfer gleichzeitig.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – MERCEDES W210. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

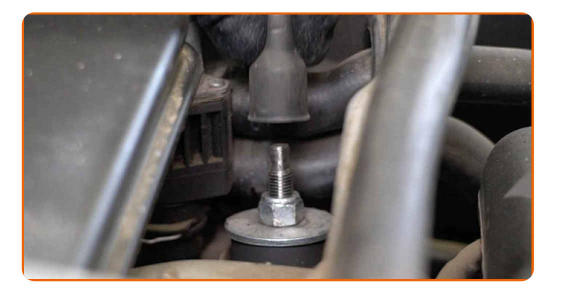
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Kappe des Stoßdämpferlagers.

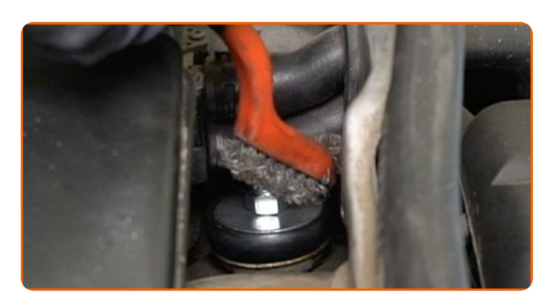






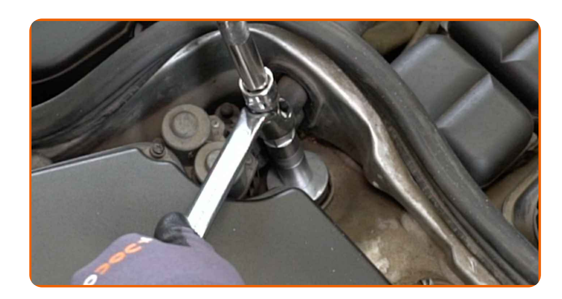
4

Reinigen Sie die obere Befestigung des Stoßdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



5

Lockern Sie das obere Befestigunsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7

Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



8

Heben Sie das Auto an.







Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W210. AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

9

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

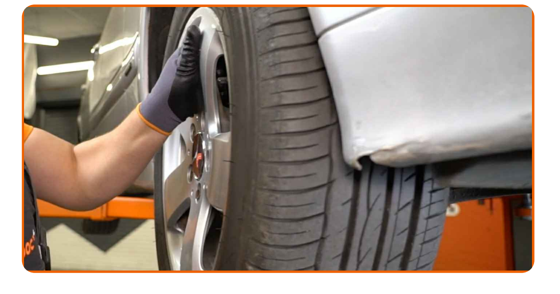


AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

10

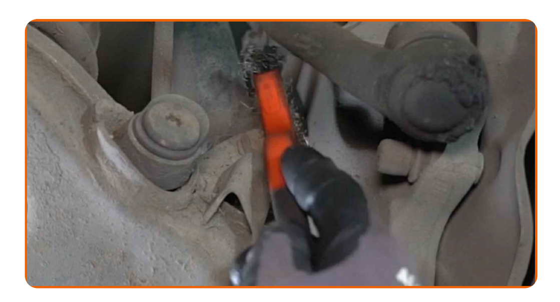
Nehmen Sie das Rad ab.







11 Reinigen Sie die untere Stoßdämpferbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Stützen Sie den Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



13 Schrauben Sie den unteren Befestigungen des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Stoßdämpfers ab.



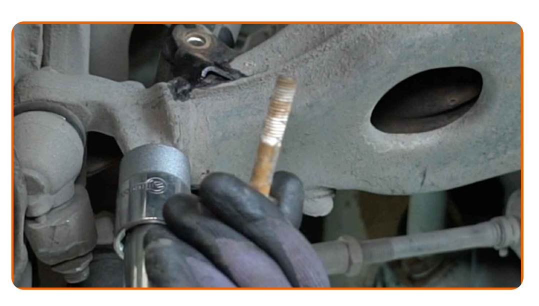
15 Entfernen Sie die Elemente der oberen Befestigung des Stoßdämpfers.







16 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

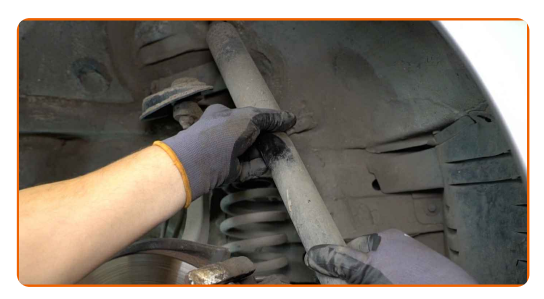


17 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.

Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

18 Entfernen Sie den Stoßdämpfer.



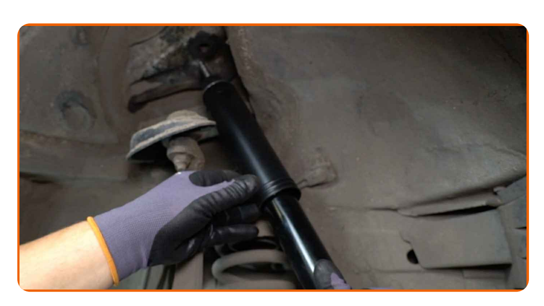
19 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







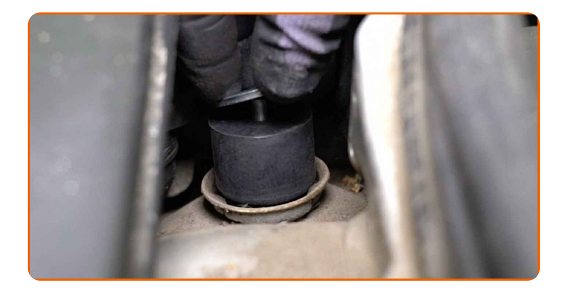
20 Setzen Sie den Stoßdämpfer in den Radkasten und befestigen Sie diesen.



Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W210. Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

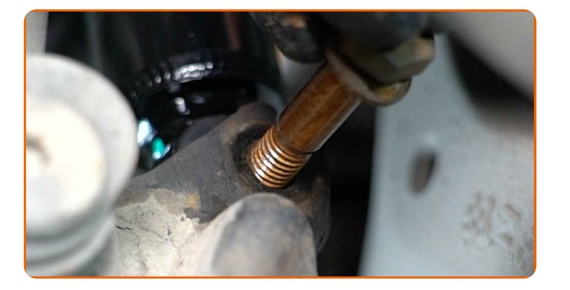
21 Montieren Sie die Elemente der oberen Befestigung des Stoßdämpfers.



22 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein.



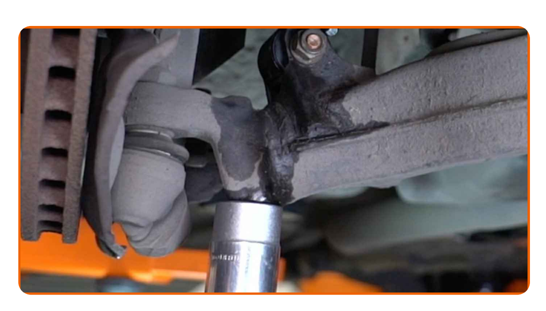
23 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







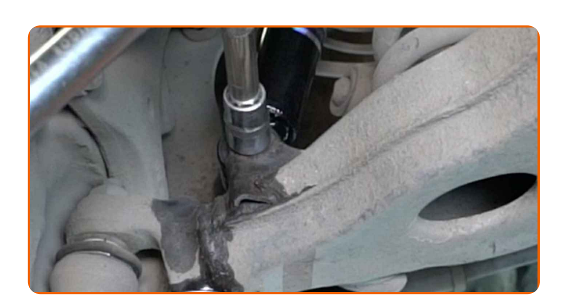
24 Stützen Sie den Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



AUTODOC empfiehlt:

- Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben.

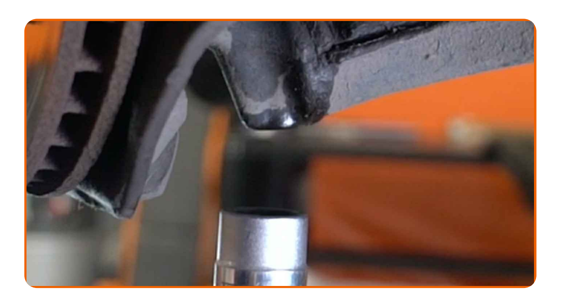
25 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Stoßdämpfer – Mercedes W210. Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

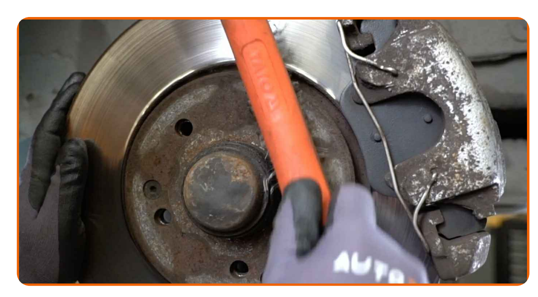
26 Entfernen Sie die Stütze unter dem Querlenker.



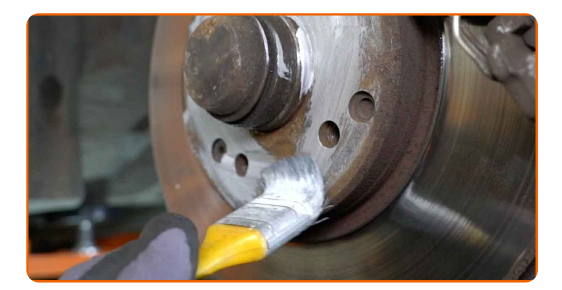

AUTODOC empfiehlt:

- Mercedes W210 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

27 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



30 Bauen Sie das Rad ein.





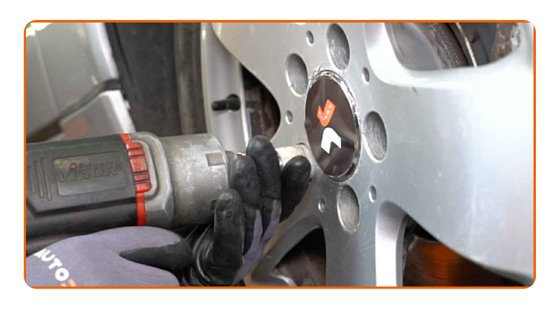




AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Senken Sie das Auto ab.



33 Schrauben Sie die obere Befestigung des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



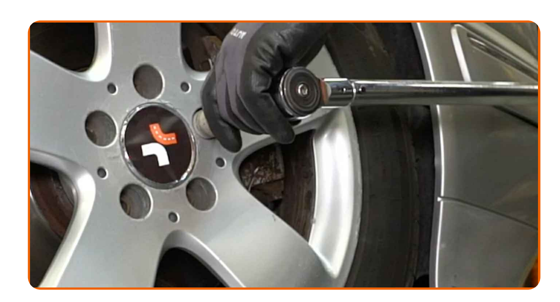
34 Bauen Sie die Kappe des Stoßdämpferlagers ein.







35 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



37 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



38 Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W210-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES W210-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.